



## Medal „Za budowę BAM”

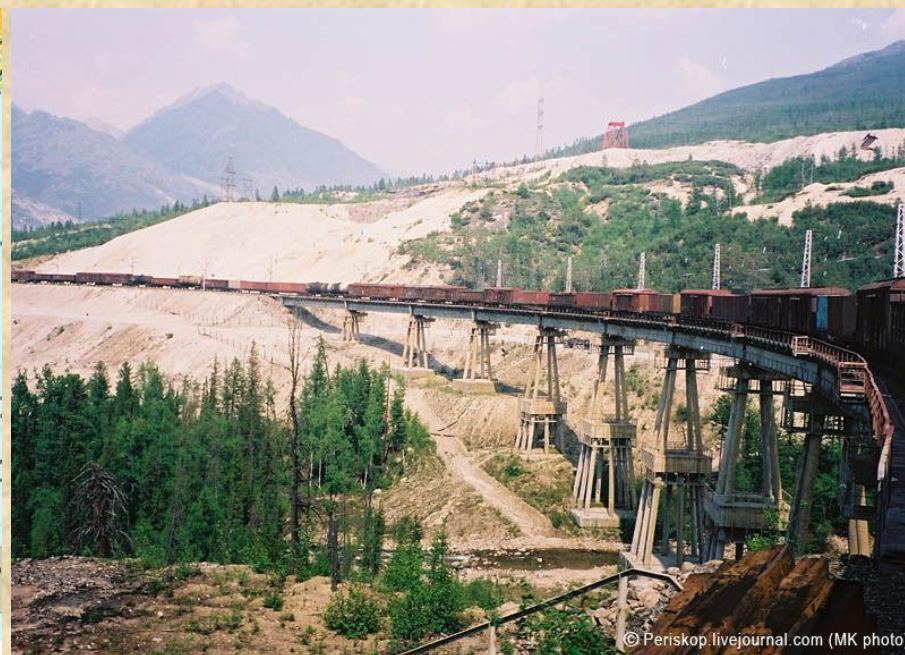
*(ros. Медаль "За строительство Байкало-Амурской магистрали")*



## Statut medalu.

Medal został ustanowiony Dekretem Prezydium Rady Najwyższej ZSRR z dnia 8 października 1976 roku. Medal „Za budowę BAM” został ustanowiony w celu nagrodzenia aktywnych pracowników (przede wszystkim budowlańców, inżynierów, urzędników i pracowników przedsiębiorstw), którzy zasłużyli się w pracy w czasie budowy Bajkało-Amurskiej linii kolejowej.

Kolej Bajkalsko-Amurska (ros.: Байкало-Амурская магистраль – Bajkało-Amurskaja magistral, BAM) – linia kolejowa w Rosji, przechodząca przez wschodnią Syberię i rosyjski Daleki Wschód. Linia ma długość 4234 km i biegnie około 680–840 km na północ od Kolei Transsyberyjskiej i równoległe do niej.



Została wybudowana jako alternatywa dla linii transsyberyjskiej z powodów strategicznych, szczególnie ze względu na bliskość granicy chińskiej. Przebieg BAM rozpoczyna się w mieście Tajszet odchodząc od Kolei Transsyberyjskiej, przekracza Angarę w Bracku, przekracza Lenę w miejscowości Ust´Kut, mija Bajkał przy jego północnym krańcu, przechodzi przez Tyndę, przekracza Amur w Komsomolsku nad Amurem, a kończy nad brzegiem Oceanu Spokojnego w mieście Sowiecka Gawań. Odcinek z Tajszetu do Bracka został wybudowany w



latach 30. XX w. Większość odcinka dalekowschodniego została zbudowana w latach 1944–1946 przez więźniów gułagów, głównie niemieckich i japońskich jeńców wojennych. Uważa się, że w czasie budowy zmarło ich około 150 tysięcy. Po śmierci Józefa Stalina w 1953 roku budowa praktycznie ustała na dwadzieścia lat. W marcu 1974 roku Leonid Breżniew ogłosił, że budowa BAM jest wielkim wyzwaniem dla Komsomołu. We wrześniu 1984 roku zostały połączone ze sobą części wschodnia i zachodnia. Zachodnie media nie uczestniczyły w tym historycznym wydarzeniu, aby władze radzieckie nie musiały odpowiadać na niewygodne pytania dotyczące funkcjonalności linii i warunków pracy robotników. W rzeczywistości w tym czasie jedynie jedna trzecia linii w pełni funkcjonowała, a praca przymusowa była szeroko stosowana. Budowa linii została ukończona w 2003 r.

Medal „Za budowę BAM” jest noszony po lewej stronie klatki piersiowej po medalu „Za zagospodarowanie ziem dziewiczych”.

Łącznie nadano ok. 170 tys. medali.

## Ogólny opis medalu.

Medal „Za budowę BAM” ma formę kręgu z mosiądzu o średnicy 32 mm. Na awersie odznaczenia widnieją profile budowlańców kolei – mężczyzny i kobiety na tle wzgórz i pociągu, jadącego mostem przez rzekę. Na dole po lewej stronie został umieszczony pięciowersowy napis: „За строительство Байкало-Амурской магистрали”.

Na rewersie medalu widnieje napis dużymi literami na wstążce „БАМ” na tle słońca i torów kolejowych w obramowaniu gałęzi laurowych. W górnej części rewersu znajduje się sierp i młot.

Cały krążek medalu ma po obu stronach otoczkę. Wszystkie napisy są wypukłe.

Medal za pomocą uszka w górnej części i zawieszki został połączony z pięciokątną metalową blaszką (kołodką), owiniętą wstążką z zielonymi, żółtymi i szarymi paskami.



Uszko medalu jest okrągłe, stanowi całość z krążkiem. Na uszku zwykle ze strony rewersu często były wybite litery „ЛМД”, co było znakiem Mennicy Leningradzkiej.





Na rynku kolekcjonerskim często można spotkać podróbki medalu „Za budowę BAM”. Jakość ww. podróbek bardzo się różni, często wskazana konsultacja doświadczonego specjalisty ([www.czasybohaterow.pl](http://www.czasybohaterow.pl)) w celu określenia autentyczności odznaczenia.

